MOTORVLOOT AFDELING

Hierdie bewoording moet saamgelees word met die Motor Algemene bewoording. Die definisies, verpligte voorwaardes, spesifiekeuitsluitings en klousules van die Motor Algemene bewoording is ook van toepassing op hierdie afdeling, tensy spesifiek anders aangedui.

OMSKRYWINGS

Versekerde Voertuig: sal beteken enige Voertuig

1. die eiendom van die Versekerde, of
2. wat deur die Versekerde gehuur of gebruikhuur word, of
3. wat deur die Versekerde gebruik word as 'n plaasvervanger vir enige Voertuig in 1 of 2 hierbo wat in onbruik is vir die doeleindes van versiening, instandhouding en/of herstelwerk met dien verstande dat die Maatskappy se maksimum aanspreeklikheid hoogstens die Kleinhandelwaarde van die vervangingsvoertuig of die maksimum versekerde bedrag van enige een Voertuig soos in die bylae vermeld, wat ook al die laagste is, beloop.

Taxi: sal beteken enige tipe Voertuig wat te huur is met 'n bestuurder en wat gebruik word deur 'n enkele of klein groep passassiers om hulle te vervoer tussen bestemmings van hulle keuse.

Afskrywing: sal beteken dat 'n Voertuig sodanig beskadig is dat, in die opinie van die Maatskappy, dit nie ekonomies herstelbaar is nie.

Kleinhandelwaarde

1. Vir Voertuie gelys in die motorhandelaarsgidse, sal kleinhandelwaarde beteken die gepuliseerde kleinhandelwaarde aangepas volgens die aanbevelings van die gids vir afstandmeterlesing, algemene toestand, toebehore en onderdele wat aan die Voertuig geheg is ten tye van die verlies of skade.
2. Vir Voertuie, Voertuigtipes en toebehore wat nie in die motorhandelaarssgidse gelys is nie, sal kleinhandelwaarde gebaseer wees op 'n minimum van drie kwotasies wat verkry is van die kleinhandelmark vir 'n soortgelyke Voertuig van dieselfde fabrikaat en model in 'n soortgelyke toestand ten tye van die verlies of skade.

ONDERAFDELING 1 – SKADE AAN DIE VERSEKERDE VOERTUIG

OMSKREWE GEBEURTENISSE

Verlies van of skade aan enige Versekerde Voertuig soos in die bylae beskryf.

Met dien verstande dat:

(a) die maksimum versekerde bedrag enige een Voertuig in die bylae vermeld word en die maksimum bedrag wat deur die Maatskappy betaalbaar is, is die minste van die maksimum versekerde bedrag enige een Voertuig en die Kleinhandelwaarde van die Voertuig ten tye van die verlies of skade;

(b) ingeval enige deel (wat insluit enige noodwiel, gereedskap, toebehore en onderdeel) wat benodig word om skade (waarteen ingevolge Ondersafdeling 1 van hierdie Afdeling verseker is) aan dieVersekerde Voertuig te herstel of te vervang, onverkrygbaar is as 'n standaard (pasklaar vervaardigde) artikel in die Republiek van Suid-Afrika, die Maatskappy se aanspreeklikheid geag nagekom te wees deur 'n bedrag te betaal gelykstaande aan die waarde van die onderdeel (met inbegrip van die redelike koste van vervoer) ten tye van die ongeluk, maar in iedere geval tot hoogstens die onderdeel se prys soos aangegee in die vervaardiger se jongste uitgereikte

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

katalogus of pryslys;

(c) die Maatskappy na sy eie keuse die Voertuig of enige deel daarvan en/of die toebehore en onderdele daarvan mag herstel of vervang of die bedrag van die verlies of skade in kontant betaal tot hoogstens die Kleinhandelwaarde van die Voertuig en/of die toebehore en/of onderdele ten tyde van die verlies of skade, onderhewig aan die Maatskappy se maksimum aanspreeklikheid uiteengesit in voorbehoudsbepaling (a);

(d) indien die Voertuig na die wete van die Maatskappy die onderwerp van ’n opskortende verkoops- of soortgelyke ooreenkoms is en die Versekerde Voertuig afgeskryf of gesteel / gekaap word en nie teruggevind word nie, sal die betaling gedoen word aan die eienaar wat daarin beskryf word wie se kwitansie dien as volle en finale ontslag van die Maatskappy ten opsigte van die verlies of skade;

(e) ingeval van skade wat beperk is tot die voorruit-, sy- of agterruitglas alleenlik wat deel uitmaak van enige Versekerde Voertuig, die Versekerde verantwoordelik is vir die eerste bedrag betaalbaar van toepassing op motorglas wat in die bylae vermeld word vir iedere en elke Voorval.

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

UITSLUITINGS OP ONDERAFDELING 1

Die Maatskappy is nie aanspreeklik om vir die volgende te betaal nie:

1. gevolglike verlies weens enige oorsaak hoegenaamd;
2. waardevermindering hetsy dit ontstaan weens herstelwerk ná ’n Omskrewe Gebeurtenis of andersins;
3. slytasie;
4. geleidelike agteruitgang;
5. meganiese, elektroniese of elektriese onklaarraking, weiering of brekasie;
6. skade aan buitebande deur die gebruik van remme of deur padlekkasies, snye of barste;
7. skade aan veerstelsels/skokbrekers te wyte aan ongelykhede van die pad of ander oppervlak of weens botsing met die ongelykhede;
8. terughouding, konfiskering of rekwisisie deur enige doeane- of ander beamptes of owerhede met dien verstande dat hierdie uitsluiting nie sal geld nie ten opsigte van skade wat plaasvind gedurende die terughouding, konfiskering of rekwisisie en wat ontdek word wanneer die Voertuig aan die Versekerde terugbesorg word.

UITBREIDINGS OP ONDERAFDELING 1

Andersins onderhewig aan die terme, uitsluitings en voorwaardes van hierdie onderafdeling en die Algemene afdeling (waarvan alles geldig en toepaslik bly, tensy spesifiek hieronder geskrap of verander), word die dekking ingevolge hierdie afdeling verander of uitgebrei soos hieronder uiteengesit onder elke uitbreiding en klousule (maar waar van toepassing soos hieronder aangedui, slegs indien die uitbreidings en klousules as ingesluit in die bylae vermeld word).

Brandbluskoste (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die Maatskappy sal, bykomend tot die maksimum versekerde bedrag enige een Voertuig, enige koste betaal tot en met die versekerde bedrag in die bylae vermeld, wat verband hou met die blus of bestryding van brand (insluitend die vervanging of hervulling van die Versekerde se brandblussers nadat dit gebruik is in verband met die Versekerde Voertuig).

Met dien verstande dat:

(a) die Versekerde regtens aanspreeklik is vir die koste;
(b) die Versekerde Voertuig gebrand het of ‘n brandgevaar was.

Sleutels (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die Maatskappy sal die Versekerde skadeloos stel ten opsigte van die koste van die vervanging van slotte en sleutels insluitende die afstandalarmbeheerder en indien nodig, die herprogrammering van enige gekodeerde alarmstelsel van enige Versekerde Voertuig ná die verdwyning van of skade aan enige sleutel of alarmbeheerder van die Voertuig, of opvolgend tot skade aan die Voertuig se slotte ten einde kragdadige toegang tot die Voertuig te verkry, of nadat die Versekerde rede het om te glo dat enige ongemagtigde persoon in besit mag wees van ‘n duplikaat van die sleutel of alarmbeheerder.

Met dien verstande dat:
(a) geen ander skade aan die Voertuig aangerig is wat aanleiding gee tot ‘n eis onder die polis nie;
(b) die Maatskappy se aanspreeklikheid nie die versekerde bedrag sal oorskry nie wat in die bylae vermeld word vir enige enkele Voorval;
(c) die Versekerde aanspreeklik sal wees vir die eerste bedrag betaalbaar soos in die bylae vermeld vir iedere en elke Voorval;
(d) die bepalings van hierdie onderafdeling wat verband hou met eisvrye groepe nie van toepassing sal wees nie op enige betaling gedoen ingevolge hierdie uitbreiding.

Gebruiksverlies (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Nieteenstaande uitsluiting 1 van onderafdeling 1, sal die Maatskappy die Versekerde skadeloos stel vir die verlies van gebruik van die Versekerde Voertuig as gevolg van verlies van of skade aan die Versekerde Voertuig.

Met dien verstande dat:
(a) die verlies van of skade aan die Voertuig gedek is in terme van hierdie polis;
(b) waar die Voertuig
    1. gesteel of gekaap is en nie teruggevind is nie, of
    2. nie rybaar is nie
    sal die dekking alleenlik ‘n aanvang neem sodra ‘n eis by die Maatskappy geregistreer is;
(c) waar die Voertuig
    1. beskadig is, maar steeds rybaar is, of
    2. gesteel of gekaap is en in ‘n beskadigde toestand teruggevind is, maar steeds rybaar is,
    sal die dekking alleenlik ‘n aanvang neem sodra die gemagtigde hersteller die Voertuig in sy bewaring neem met die doel om dit teherstel;
(d) verlies of skade wat binne die betrokke eerste bedrag betaalbaar val, nie gedek is in terme van hierdie uitbreiding nie;
(e) vergoeding sal eindig
    1. op die dag van afhandeling van die herstelwerk deur die gemagtigde hersteller; of
    2. op die dag waarop die ooreenkoms van verlies van die Maatskappy aan die Versekerde gestuur word;
(f) nieteenstaande voorbehoudsbepaling (e) hierbo, sal skadeloosstelling deur hierdie uitbreiding nie die aantal dae oorskry nie wat in die bylae vir enige enkele Voorval vermeld word;
(g) die Maatskappy se aanspreeklikheid per dag nie die versekerde bedrag (per dag) sal oorskry nie wat in die bylae vermeld word.

Motorhuur (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die Maatskappy sal die Versekerde voorsien van ‘n huurvoertuig soortgelyk maar nie minderwaardig nie aan die Voertuig beskikbaar onder die opskrif “Groep” in die bylae vermeld, indien die Versekerde Voertuig:
1. onbruikbaar is of herstel word, of
2. ‘n Afskrywing is, of
3. gesteel of gekaap is en nie teruggevind is nie.

Met dien verstande dat:
(a) ‘n eis by die Maatskappy ingedien is en dat die verlies of skade gedek is in terme van die polis;
(b) die Versekerde Voertuig ‘n Voertuig is soos omskryf in voertuigomskrywing 1.1 en 1.3;
(c) die adres waar die huurvoertuig afgelewer moet word, binne die grense van die RSA is;
(d) die huurvoertuig voorsien sal word totdat
    i. die Versekerde Voertuig bevredigend herstel is waar herstelwerk ekonomies moontlik was, of
    ii. die Versekerde Voertuig vervang is, of
    iii. die eis in kontant geskik is in geval van ‘n kontantskikking, of
    iv. die Versekerde Voertuig teruggevind is en, indien nodig, herstel is waar die Voertuig gesteel is en teruggevind is met skade;
(e) nieteenstaande voorbehoudsbepaling (d) hierbo, die huurvoertuig nie voorsien sal word vir ‘n langer tydperk as die aantal dae in die bylae vermeld nie;
(f) verlies of skade wat binne die toepaslike eerste bedrag betaalbaar val, nie gedek is in terme van hierdie uitbreiding nie;
(g) die Versekerde verantwoordelik sal wees vir ‘n sekuriteitsdeposito betaalbaar aan die diensverskaffer wanneer die huurvoertuig ontvangword;

Vir interne makelaargebruik alleenlik- van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

(h) die Maatskappy sal betaal vir die koste van aflewering en afhaal van die huurvoertuig by en vanaf die Versekerde.

Indien die Versekerde voorsien moet word van 'n huurvoertuig buite die RSA, maar binne die gebiedsgrense wat die polis dek, mag die Versekerde 'n Voertuig huur van 'n erkende verhuringsmaatskappy vir sy eie rekening. By die voorlegging van 'n faktuur sal die Maatskappy die Versekerde vergoed vir die huurkoste met dien verstande dat die huurkoste per dag nie meer sal wees nie as die bedrag per dag wat die Maatskappy sou betaal om die huurvoertuig binne die RSA te voorsien deur van sy eie diensverskaffers gebruik te maak.

Vervanging van Voertuie

Ingeval die Versekerde Voertuig 'n Afskrywing is of gesteel en nie binne 'n redelike tyd teruggevind word nie, sal die Maatskappy die Voertuig vervang met 'n soortgelyke nuwe Voertuig onderhewig aan die beskikbaarheid daarvan.

Met dien verstande dat:
(a) hierdie uitbreiding slegs van toepassing is op Voertuie soos omskryf in voertuigomskrywings 1.1 en 1.3;
(b) die verlies of skade plaasvind binne 12 maande vanaf die datum van eerste registrasie van die Voertuig;
(c) die Versekerde Voertuig nie meer as 2,500 kilometer per maand of 30,000 kilometer in totaal afgelê het nie;
(d) die Maatskappy nie aanspreeklik sal wees nie vir meer as die maksimum versekerde bedrag enige een Voertuig soos in die bylae vermeld minus die eerste bedrag betaalbaar.

Oproer en staking (behalwe RSA en Namibië) (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Andersins onderworpe aan die bepalings, voorwaardes, uitsluitings en waarborge wat daarin vervat word, word hierdie afdeling uitgebrei om verlies of skade te dek wat regstreeks veroorsaak word deur of deur middel van of as gevolg van:

1. burgerlike beroering, arbeidsonluste, oproer, staking of uitsluiting;
2. die optrede van enige wettig ingestelde owerheid in die beheer, voorkoming of onderdrukking van, of terwyl daar op enige ander wyse gehandel word met, enige gebeurtenis waarna in 1 hierbo verwys word.

Met dien verstande dat hierdie uitbreiding nie die volgende dek nie:
(a) verlies of skade wat in die RSA en Namibië plaasvind;
(b) gevolglike of onregstreekse verlies of skade van enige aard of beskrywing hoegenaamd;
(c) verlies of skade wat spruit uit algehele of gedeeltelike staking van werk of die vertraging of onderbreking of staking van enige proses of werksaamheid;
(d) verlies of skade wat veroorsaak word deur permanente of tydelike besitontneming wat spruit uit konfiskering, kommandering of rekwisisie deur enige wettig ingestelde owerheid;
(e) verlies of skade wat verband hou met of veroorsaak word deur enige gebeurtenis waarna in Algemene uitsluiting 1 (A) (ii), (iii), (iv), (v) of (vi) van hierdie polis verwys word of enige optrede van enige wettig ingestelde owerheid by die beheer, voorkoming of onderdrukking van, of terwyl daar op enige ander wyse gehandel word, met sodanige gebeurtenis.

Indien die Maatskappy uit hoofde van voorbehoudsbepaling (a), (b), (c), (d) of (e) beweer dat hierdie afdeling nie die verlies of skade dek nie, rus die las op die Versekerde om die teendeel te bewys.

Die Maatskappy se aanspreeklikheid vir verlies of skade ten opsigte van enige een Voertuig is beperk tot die kleinste van die maksimum versekerde bedrag enige een Voertuig in die bylae vermeld en die Kleinhandelwaarde van die Voertuig ten tye van die verlies of skade.

Die Versekerde sal aanspreeklik wees vir die eerste bedrag betaalbaar in die bylae vermeld ingevolge onderafdeling 1.

Tydelike herstelwerk (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die Versekerde mag opdrag gee vir herstelwerk om gedoen te word sonder vooraf toestemming van die Maatskappy tot en met, maar nie vir meer nie as die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige een Voorval. Met dien verstande dat 'n uitvoerige raming eers verkry en onmiddellik aan die Maatskappy gestuur word.

Vir interne makelaargebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

Insleepkoste binne die grense van RSA (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Waar 'n Omskrewe Gebeurtenis binne die grense van die RSA plaasvind, sal die Maatskappy die redelike koste betaal om die Versekerde Voertuig te verwyder na die naaste Santam-goedgekeurde hersteller binne die RSA asook die redelike koste vir die beskerming, stoor en aflewering van die Versekerde Voertuig na die permanente adres van die Versekerde binne die gebiedsgrense in die bylae vermeld na die plaasvind van 'n Omskrewe Gebeurtenis.

Insleepkoste buite die grense van RSA (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Waar 'n Omskrewe Gebeurtenis buite die grense van die RSA plaasvind, sal die Maatskappy die koste betaal om die Versekerde Voertuig te verwyder na die naaste grens van die RSA of 'n plek van veiligheid.

Met dien verstande dat:

(a) die Maatskappy se aanspreeklikheid beperk is tot die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige enkele Voorval;
(b) die Maatskappy die redelike koste van die insleep sal betaal ongeag of die waarde van die eise wat voortspruit uit die gebeurtenis binne die eerste bedrag betaalbaar val;
(c) indien die Versekerde Voertuig nie na die RSA gerepatrieer kan word nie op grond daarvan dat dit 'n Afskrywing is, sal die Maatskappy 15% aftrek van die skikking verskuldig aan die Versekerde;
(d) die Maatskappy nie aanspreeklik sal wees nie om te betaal vir regering-opgelêgde aksyns, heffings of stempels met betrekking tot die repatriasie van die Voertuig.

Die Maatskappy sal ook die redelike koste betaal vir

1. die verskuiwing van die Voertuig vanaf die RSA grens na die naaste Santam-goedgekeurde hersteller binne die RSA;
2. die beskerming, stoor en aflewering van die Versekerde Voertuig na die permanente adres van die Versekerde binne die gebiedsgrense in die bylae vermeld

na die plaasvind van 'n Omskrewe Gebeurtenis.

Wrakverwydering (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die Maatskappy sal, bykomend tot die maksimum versekerde bedrag van enige een Voertuig, die Versekerde skadeloos stel vir enige koste ten opsigte van die opruiming en verwydering van puin en wrakstukke van die Versekerde Voertuig na die plaasvind van 'n Omskrewe Gebeurtenis, met dien verstande dat die Maatskappy se aanspreeklikheid beperk is tot die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige enkele Voorval.

ONDERAFDELING 2 – AANSPREEKLIKHEID TEENOOR DERDEPARTYE

OMSKREWE GEBEURTENISSE

Die Maatskappy sal die Versekerde skadeloos stel ten opsigte van enige ongeluk veroorsaak deur of deur middel van of in verband met enige Voertuig in die bylae beskryf of in verband met die laai en/of aflaai van die Voertuig ten opsigte waarvan die Versekerde en/of enige passassiers regtens aanspreeklik word om te betaal vir alle bedrae, insluitende die eiser se koste en uitgawes, ten opsigte van:

(a) dood of liggaamlike besering van enige persoon;
(b) skade aan eiendom.

Die Maatskappy sal ook:

1. alle koste en uitgawes betaal wat met hulle skriftelike toestemming aangegaan word en is geregtig om na sy eie goeddunke te reël vir verteenwoordiging by enige doodsondersoek of ondersoek ten opsigte van enige dood wat die onderwerp van skadeloosstelling ingevolge hierdie onderafdeling mag wees of vir die verdediging in enige landdroshof van enige strafregtelike vervolging ten opsigte van enige handeling wat

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

enige Voorval veroorsaak of daarmee verband hou, wat die onderwerp van skadeloosstelling ingevolge hierdie onderafdeling mag wees.

2. enige persoon skadeloos stel wat die Voertuig op bevel van die Versekerde of met die Versekerde se toestemming bestuur of gebruik.

   Met dien verstande dat:

   (a) die persoon, asof hy die Versekerde is, die bepalings, uitsluitings en voorwaardes van hierdie versekering nakom, uitvoer en daaraan onderworpe is in soverre dit van toepassing mag wees;
   (b) die persoon wat die Voertuig bestuur deur geen versekeraar motorversekering of die voortsetting daarvan geweier is nie;
   (c) die persoon nie ingevolge enige ander polis op skadeloosstelling geregtig is nie behalwe ten opsigte van enige bedrag wat nie daarkragtens verhaalbaar is nie.

3. die Versekerde skadeloos stel terwyl hy persoonlik enige Voertuig bestuur of gebruik wat binne voertuigomskrywing 1.1 of 1.3 val.

   Met dien verstande dat:

   (a) die Voertuig nie aan die Versekerde behoort nie;
   (b) die Voertuig nie ingevolge 'n huurkontrak of opskortende verkoopsooreenkoms aan die Versekerde gebruikhuur of verhuur word nie;
   (c) die Versekerde 'n individu is;
   (d) 'n Voertuig op hierdie afdeling verseker is wat voldoen aan voertuigomskrywing 1.1 of 1.3;
   (e) die Maatskappy nie aanspreeklik is nie vir skade aan die Voertuig terwyl dit deur die Versekerde bestuur of gebruik word.

4. die Versekerde skadeloos stel ten opsigte van aanspreeklikheid wat ontstaan weens die sleep van enige ander Voertuig of sleepwa (insluitende aanspreeklikheid in verband met die gesleepte Voertuig of sleepwa) deur 'n Voertuig (behalwe teen vergoeding) met dien verstande dat die Maatskappy nie aanspreeklik is nie vir skade aan die gesleepte Voertuig of sleepwa of vir eiendom daarin of daarop.

Die Maatskappy se aanspreeklikheid ingevolge onderafdeling 2 is beperk tot die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige enkele Voorval.

UITSLUITINGS OP ONDERAFDELING 2

Die Uitsluitings - aanspreeklikheid teenoor derdepartye in die Motor Algemene afdeling is van toepassing bykomend tot die uitsluitings hier vermeld.

Die Maatskappy sal nie aanspreeklik wees nie vir:

1. dood of liggaamlike besering van enige persoon wat in die Versekerde Voertuig vervoer word of daarin, daarop, daarvan af of daaruit klim.

UITBREIDINGS OP ONDERAFDELING 2

Andersins onderhewig aan die terme, uitsluitings en voorwaardes van hierdie onderafdeling en die Algemene afdeling (waarvan alles geldig en toepaslik bly, tensy spesifiek hieronder geskrap of verander), word die dekking ingevolge hierdie afdeling verander of uitgebrei soos hieronder uiteengesit onder elke uitbreiding en klousule (maar waar van toepassing soos hieronder aangedui, slegs indien die uitbreidings en klousules as ingesluit in die bylae vermeld word).

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

Passasiersaanspreeklikheid (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Uitsluiting 1 van onderafdeling 2 word hiermee gekanselleer.

Met dien verstande dat:

(a) die Maatskappy se aanspreeklikheid beperk is tot die die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige enkele Voorval;
(b) die persoon vervoer is in of op, of inklim in, uitklim uit of vanaf 'n permanent geslote passasierskajuit van die Versekerde Voertuig;
(c) die Maatskappy nie aanspreeklik is onder hierdie uitbreiding nie indien die gebiedsbeperking in die bylae

ingevolge hierdie uitbreiding aandui “Binne RSA” en die Omskrewe Gebeurtenis plaasvind buite die grense van die RSA.

Passasiersaanspreeklikheid insluitend oop Voertuie (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Voorbehoudsbepaling (b) van die uitbreiding: Passasiersaanspreeklikheid word hiermee gekanselleer.

Ongemagtigde passasiersaanspreeklikheid (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die skadeloosstelling onder onderafdeling 2 word, nieteenstaande uitsluiting 1 daartoe, uitgebrei om die Versekerde se regsaanspreeklikheidte dek vir die dood of liggaamlike besering van persone wat vervoer word in of op, of inklim in, uitklim uit of vanaf, enige Versekerde Voertuig strydig met die Versekerde se opdrag aan hulle bestuurder om nie passasiers te vervoer nie.

Met dien verstande dat:

(a) die Maatskappy se aanspreeklikheid vir enige enkele Voorval nie die versekerde bedrag sal oorskry wat in die bylae vermeld word nie.

ONDERAFDELING 3 – INSITTENDES VAN DIE VERSEKERDE VOERTUIG

Dekking ingevolge hierdie onderafdeling is slegs van toepassing indien in die bylae as ingesluit vermeld.

Bestuurder repatriasie (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Indien ‘n eis ingevolge onderafdeling 1 ingedien word en die Versekerde Voertuig is onbruikbaar as gevolg van die verlies of skade, sal die Maatskappy die Versekerde skadeloos stel vir:

1. die redelike uitgawes wat noodsaaklikerwys aangegaan is vir oornag akkommodasie vir die bestuurder vir ‘n maksimum van twee nagte;
2. vervoer van die bestuurder van die Voertuig ten tyde van die verlies of skade, van die plek waar die Voertuig onbruikbaar geraak het na die bestuurder se normale woonplek in die RSA, of beplande bestemming, of vertrekpunt op hierdie reis.

Met dien verstande dat:

(a) die bestemmings op hierdie reis meer as 100 kilometer weg is van die plek waar die Voertuig onbruikbaar geraak het;
(b) die Maatskappy se aanspreeklikheid nie die versekerde bedrag in die bylae vermeld sal oorskry vir enige enkele Voorval nie.

Mediese uitgawes (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Indien enige insittende van die Versekerde Voertuig regstreeks in verband met die Voertuig, ‘n liggaamlike besering opdoen op gewelddadige, toevallige, uitwendige en sigbare wyse, sal die Maatskappy die mediese uitgawes aangegaan as gevolg van die besering aan die Versekerde betaal, insluitende enige koste aangegaan om die beseerde insittende te bevry van die Voertuig of om die beseerde insittende te vervoer na ‘n plek waar mediese behandeling gegee kan word.

Met dien verstande dat:

(a) die Maatskappy se aanspreeklikheid per persoon nie die versekerde bedrag in die bylae vermeld sal oorskry nie;
(b) die Maatskappy se aanspreeklikheid per Voorval nie die versekerde bedrag in die bylae vermeld sal oorskry nie;
(c) die dekking beperk is tot die insittendes van ‘n privaattipe motorvoertuig of die permanent geslote passasierskajuit van enige ander Voertuig;

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

(d) die bedrag betaalbaar ingevolge hierdie dekking verminder sal word met enige bedrag wat ingevolge enige werkersongevalle- of soortgelyke wetgewing verhaalbaar is.

Trauma (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die Maatskappy sal betaal vir uitgawes aangegaan, wat nie andersins gedek is nie, deur enige lid, direkteur of werknemer van die Versekerde vir behandeling ondergaan by 'n geregistreerde professionele berader nadat die persoon sielkundig getraumatiseer is as 'n direkte gevolg van geweld of dreigement van geweld tydens diefstal, poging tot diefstal of kaping van enige Versekerde Voertuig, met dien verstande dat die Maatskappy se aanspreeklikheid nie die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige enkele Voorval sal oorskry nie.

UITBREIDINGS VAN TOEPASSING OP ALLE ONDER-AFDELINGS

Andersins onderhewig aan die terme, uitsluitings en voorwaardes van hierdie afdeling en die Algemene afdeling (waarvan alles geldig en toepaslik bly, tensy spesifiek hieronder geskrap of verander), word die dekking ingevolge hierdie afdeling verander of uitgebrei soos hieronder uiteengesit onder elke uitbreiding en klousule (maar waar van toepassing soos hieronder aangedui, slegs indien die uitbreidings en klousules as ingesluit in die bylae vermeld word).

Vervoer van betalende passasiers (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Spesifieke uitsluiting 4(ii) in die Motor Algemene afdeling word hiermee gekanselleer.

Verhuring van voertuie (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Spesifieke uitsluiting 4(i) in die Motor Algemene afdeling word hiermee gekanselleer.

Met dien verstande dat

(a) die Maatskappy nie aanspreeklik is nie om te betaal vir die verlies van die Versekerde Voertuig indien die Voertuig verhuur is aan ‘n derdeparty in terme van ‘n verhuringsooreenkoms, welke die verhuringsooreenkoms op skrif is aldan nie, en die derdeparty in gebreke bly om die Versekerde Voertuig aan die Versekerde terug te besorg in terme van die bepalings van die verhuringsooreenkoms.

SPESIFIEKE UITSLUITINGS

Die spesifieke uitsluitings van die Motor Algemene afdeling asook die spesifieke uitsluitings hieronder vermeld is van toepassing:

Die Maatskappy is nie aanspreeklik onder hierdie afdeling nie:

1. indien die Versekerde Voertuig gebruik word deur die Versekerde vir enige ander doel as vir die besigheidsdoeleindes van die Versekerde of vir sosiale, huishoudelike en plesierdoeleindes;
2. indien die Versekerde Voertuig gebruik word deur enige iemand anders as die Versekerde, met die algemene medewete en toestemming van die Versekerde, vir enige ander doel as vir die besigheidsdoeleindes van die Versekerde of vir sosiale, huishoudelike en plesierdoeleindes;
3. indien die Versekerde Voertuig in die besit, bewaring of beheer van ‘n lid van die motorhandel is om namens die Versekerde verkoop te word.

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan veranderinge

VERPLIGTE VOORWAARDES

Die verpligte voorwaardes in die Motor Algemene afdeling sowel as die wat hieronder aangegee word, is altyd van toepassing.

Beskrywing van gebruik

Dekking van die Voertuig soos beskryf in die bylae is voorwaardelik waar die tipe voertuig:
1. Privaattipe motorvoertuie vir privaatgebruik is en die Voertuig word met die algemene toestemming en medewete van die Versekerde gebruik vir doeleindes buiten sosiale, huishoudelike en plesierdoeleindes; of
2. Bus – godsdienstige, opvoedkundige instansies, ouetehuise is en die Voertuig word met die algemene toestemming en medewete van die Versekerde gebruik vir ander doeleindes as vervoer vir godsdienstige of opvoedkundige instansies of ouetehuise.

Premie-aanpassing

Die Versekerde sal aan die einde van elke tydperk van versekering 'n verklaring aan die Maatskappy voorsien van die totale aantal en waarde van Versekerde Voertuie in besit, gehuur of gebruikhuur op die vervaldatum. Hierdie verklaring sal insluit elke Versekerde Voertuig se eerste jaar van registrasie, fabrikaat, model, waarde, registrasienommer en die enjinnommer, voertuigidentifikasienommer of reeksnommer. Die Maatskappy sal by ontvangs van hierdie verklaring 'n premie aanpassing maak van 50% (vyftig persent) van die jaarlikse tarief per voertuig toegepas op die verskil in die aantal en waarde van Versekerde Voertuie, in gelyke verhoudings, by die aanvang of die hernuwing en die getal en waarde van Versekerde Voertuie verklaar.

VOORWAARDES

Voorwaardes is slegs van toepassing indien in die bylae as "van toepassing" vermeld.

Beperking op klank- en/of visuele toerusting (indien in die bylae as van toepassing vermeld)

Die Maatskappy sal die Versekerde skadeloos stel ten opsigte van verlies of skade aan enige klank-, oudiovisuele, telefoon- en navigasietoerusting waarmee die Versekerde Voertuig permanent toegerus is deur iemand anders as die voertuigvervaardiger.

Met dien verstande dat:
(a) die Maatskappy se aanspreeklikheid beperk is tot die versekerde bedrag in die bylae vermeld vir enige enkele Voorval;
(b) die Versekerde aanspreeklik sal wees vir die eerste bedrag betaalbaar soos in die bylae vermeld vir iedere en elke Voorval.

Die Maatskappy sal ook die Versekerde skadeloos stel ten opsigte van enige sodanige toerusting wat uit die Voertuig verwyder is.

Met dien verstande dat:
(a) die toerusting ontwerp is om verwyder of gedeeltelik verwyder te word;
(b) die toerusting nie kan funksioneer sonder die Voertuig nie.

OPSIONELE UITSLUITINGS EN BEPERKINGS

Hierdie is uitsluitings of beperkings van die dekking wat die afdeling bied wat slegs geld indien as sodanig aangedui in die bylae.

Uitsluiting van motorglas dekking (indien in die bylae as van toepassing vermeld)

Die Omskrewe Gebeurtenisse onder onderafdeling 1 word gewysig om skade aan enige windskerm, kant- of agterruit uit te sluit wat deel uitmaak van die Versekerde Voertuig.

Uitsluiting van vervoer van derdeparty goedere (indien in die bylae as van toepassing vermeld)

Die Maatskappy sal nie aanspreeklik wees onder hierdie afdeling nie indien die Versekerde Voertuig gebruik word om goedere te vervoer wat nie aan die Versekerde behoort nie.

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

Uitsluiting van bedrog (indien in die bylae as van toepassing vermeld)

Die Maatskappy sal nie aanspreeklik wees nie vir verlies van of skade aan enige Versekerde Voertuig wat ontstaan uit of wat verband hou met enige ruil-, kontant- of kredietverkooptransaksie, ingesluit diefstal deur middel van valse voorwendsels en/of bedrog.

OPSIONELE BEPERKINGS IN DEKKING

Beperkings in dekking word weerspieël in die tipe van dekking in die bylae wat geselekteer is per Versekerde Voertuig.

Derdeparty dekking

Onderafdelings 1 en 3 is gekanselleer.

Derdeparty-, brand- en diefstaldekking

Die aanspreeklikheid van die Maatskappy ingevolge onderafdeling 1 word uitsluitlik beperk tot verlies of skade as gevolg van brand, selfontbranding, weerlig of ontploffing of weens diefstal of enige poging daartoe. Verder word onderafdeling 3 gekanselleer.

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge