GOEDERE IN TRANSITO AFDELING

OMSKREWE GEBEURTENISSE

Verlies van of skade aan die hele of 'n deel van enige kommoditeit wat in die bylae beskryf word en aan die Versekerde behoort of waarvoor hulle verantwoordelik is, in die loop van transito deur die vervoermiddel of ander metodes wat daarmee gepaardgaan, en veroorsaak deur:

1. **Alle Risiko** (indien in die bylae as die tipe dekking vermeld)

   Enige ongeluk of teëspoed nie andersins uitgesluit nie.

2. **Brand, ontploffing, botsing, omslaan van die vervoermiddel** (indien in die bylae as die tipe dekking vermeld)

3. **Diefstal wat volg op brand, ontploffing, botsing, omslaan van die vervoermiddel** (indien in die bylae as die tipe dekking vermeld)

4. **Kaping van die vervoermiddel** (indien in die bylae as die tipe dekking vermeld)

5. **Diefstal van die vervoermiddel** (indien in die bylae as die tipe dekking vermeld)

6. **Diefstal (die vervoermiddel word nie terselfdertyd gesteel of gekaap nie)** (indien in die bylae as die tipe dekking vermeld)

OMSKRYWINGS

Jaarlikse vrag soos in die bylae aangedui, is die geskatte waarde van goedere wat gedurende die versekeringstydperk vervoer sal word. Indien die premies maandeliks per debietorder betaal word, word die woord "versekeringstydperk" verander na "vir enige enkele tydperk van 12 agtereenvolgende maande vanaf die intree- of hernuwingsdatum".

Kaping sal beteken buitmaking van die vervoermiddel wat die versekerde eiendom bevat en tot gevolg het dat die versekerde eiendom wat in of op sodanige vervoermiddel is, ook buitgemaak word waar sodanige buitmaking bewerkstellig word deur middel van geweld op of teen die persoon of persone wie, ten tye van sodanige buitmaking, in werklike wettige beheer van die vervoermiddel en die versekerde eiendom is.

Omslaan word geag ontsporing van die vervoermiddel in te sluit, of daar werklike omslaan plaasvind, of nie.

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

MEMORANDA

1. Transito word geag 'n aanvang te neem vanaf die tydstip waarop die eiendom wat in die bylae beskryf word op die vervoermiddel gelaai word (met inbegrip van die dra na enige vervoermiddel), voortgesit te word met die vervoer na die bestemming (insluitend tydelike berging van hoogstens 120 uur in die loop van die reis) en te eindig wanneer die aflaai en aflewering voltooi is by enige gebou of bergingsplek by die bedoelde bestemming se persele.

2. Indien enige bedoelde ontvanger weier om die eiendom te ontvang wat versend is, word transito geag voortgesit te word en die versekering ten opsigte van sodanige eiendom bly van krag totdat die eiendom deur enige vervoermiddel by die persele van die versender terugbesorg word, met dien verstande dat

die Versekerde alle redelike maatreëls tref om seker te maak dat die eiendom so gou as redelikerwys moontlik teruggestuur word.

3. Wanneer die vervoermiddel ’n gespesifiseerde voertuig is, is die versekering ingevolge hierdie afdeling van toepassing op eiendom op enige voertuig wat tydelik in die plek daarvan gebruik word terwyl ’n gespesifiseerde voertuig herstel of versien word, welke vervangingsvoertuig nie die eiendom van die Versekerde is of deur hom gebruikhuur of gehuur word ingevolge ’n bruikhuur- of opskortende verkoopsooreenkoms nie.

4. Ingeval ’n gespesifiseerde vervoermiddel onklaar raak gedurende transito of indien die eiendom om enige rede buite die beheer van die Versekerde in gevaar gestel word, verhinder niks hierin vervat die Versekerde daarvan om gebruik te maak van enige ander soort vervoermiddel ten einde die transito te voltooi nie en die versekering verleen word nie daardeur beïnvloed nie.

5. Enige eerste bedrae betaalbaar soos in die bylae vermeld, sal nie van toepassing wees nie indien die eis voortspruit uit brand, weerlig of ontploffing.

6. Die aanspreeklikheid van die Maatskappy vir alle verliese of skade wat voortspruit uit enige enkele omskrewe gebeurtenis sal hoogstens die “Vragperk” per item beloop, soos in die bylae aangedui, plus die versekerde bedrae betaalbaar vir enige uitbreidings.

7. Waar die Maatskappy die premie bepaal gebaseer op die jaarlikse vrag van die Versekerde, is dit ‘n vereiste dat die Versekerde aan die begin van elke versekeringstydperk ‘n skatting van die verwagte jaarlikse vrag vir die nuwe versekeringstydperk verskaf. Waar die premie so vasgestel word, sal die Versekerde ‘n verklaring van die werklike jaarlikse vrag aan die einde van die versekeringstydperk verskaf en die Maatskappy sal die werklike premie betaalbaar vir sodanige afgelope versekeringstydperk herbereken en die Versekerde óf terugbetaal óf ‘n bykomende premie vra, wat ook al die geval mag wees. Vir die doeleindes van hierdie vereiste, sal die versekeringstydperk beteken die twaalf agtereenvolgende maande vanaf die intree- of hernuwingsdatum indien die polis deur middel van ‘n maandelikse debietorder betaal word.

SPESIFIEKE UITSLUITINGS

Die Maatskappy is nie aanspreeklik nie vir:

1. verlies of skade wat voortspruit uit of veroorsaak word deur:

   1.1 diefstal uit enige onbewaakte voertuig wat in die bewaring of onder die beheer van die Versekerde of enige prinsipaal, vennoot, direkteur of werknemer van die Versekerde is, tensy die eiendom gehuisves word in ‘n voertuig wat behoorlik beveilig en gesluit is of die voertuig self in ’n beveiligde en gesluite gebou gehuisves word en betreding of verlating van sodanige gesluite voertuig of gebou met kragdadige en gewelddadige betreding of verlating daarvan gepaardgaan;

   1.2 inherente fout of gebrek, ongedierte, insekte, klamheid, muf of roes;

   1.3 die oneerlikheid van enige prinsipaal, vennoot, direkteur of werknemer van die Versekerde, hetsy hy alleen optree of met ander saamspan;

   1.4 detensie, konfiskering of rekwisisie deur doeane of ander beamptes of owerhede;

   1.5 of wat ontstaan gedurende transito per see of binnelandse transito wat daarmee gepaardgaan;

   1.6 onklaarraking van verkoelingstoerusting;

2 slytasie of geleidelike agteruitgang (insluitende die geleidelike inwerking van lig- of klimaats- of atmosferiese toestande) tensy dit volg op ’n ongeval of teëspoed wat nie andersins uitgesluit is nie;

3 meganiese, elektroniese of elektriese onklaarraking, weiering, brekasie of steuring van die versekerde eiendom, tensy dit volg op ’n ongeval of teëspoed wat nie andersins uitgesluit is nie;

4 verlies van of skade aan:

   4.1 kontant, bank- en valutanote, muntstukke, obligasies, koepons, seëls, verhandelbare dokumente, transportaktes, manuskripte of effekte van enige aard;

   4.2 eiendom buite die gebiedsperke soos in die bylae vermeld;

   4.3 eiendom wat andersins verseker is, of wat in die afwesigheid van hierdie afdeling, verseker sou word

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

deur enige ander versekering, behalwe ten opsigte van enige bedrag bó die bedrag wat ingevolge sodanige ander versekering betaalbaar sou gewees het as die versekering ingevolge hierdie afdeling nie aangegaan is nie;

5 gevolglike verlies van enige aard, oponthoud, verlies aan markte, waardevermindering of veranderings wat teweeggebring word deur natuurlike oorsake.

KLOUSULES EN UITBREIDINGS

Andersins onderhewig aan die terme, uitsluitings en voorwaardes van hierdie afdeling en die Algemene afdeling (waarvan alles geldig en toepaslik bly, tensy spesifiek hieronder geskrap of verander), word die dekking ingevolge hierdie afdeling verander of uitgebrei soos hieronder uiteengesit onder elke uitbreiding en klousule (maar waar van toepassing soos hieronder aangedui, slegs indien sodanige uitbreidings en klousules as ingesluit in die bylae vermeld word) onderhewig aan enige versekerde bedrae of eerste bedrae betaalbaar soos vermeld in die bylae onder elke uitbreiding.

Puinverwydering (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Die versekering ingevolge hierdie afdeling sluit koste in wat noodsaaklikerwys deur die Versekerde aangegaan word tot en met die versekerde bedrag wat in die bylae teenoor hierdie uitbreiding vermeld word ten opsigte van die opruiming en verwydering van puin ná skade aan die vervoermiddel of die eiendom daarop.

Wegdoen met wrakgoedere

Sonder om die regte van die Maatskappy te verminder om hom in geval van ’n verlies op die bepalings van die algemene voorwaardes te beroep, stem die Maatskappy in om nie enige eiendom wat die onderwerp van ’n eis hierkragtens is sonder die toestemming van die Versekerde te verkoop of andersins daarmee weg te doen nie, mits die Versekerde tot die bevrediging van die Maatskappy kan bewys dat sy belange sodoende benadeel word in welke geval die Maatskappy instem om die Versekerde die eerste keuse te bied om sodanige eiendom terug te koop teen die billike intrinsieke waarde of markwaarde, wat ook al die grootste is.

Die Versekerde is nie ingevolge die bepalings van hierdie klousule daarop geregtig om enige eiendom aan die Maatskappy prys te gee nie, hetsy die Maatskappy daarvan besit geneem het of nie.

Brandbluskoste (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Indien die eiendom omskryf in die bylae verlore raak of deur brand beskadig word terwyl in transito wat ingevolge hierdie afdeling verseker word, betaal die Maatskappy, benewens skadeloosstelling aan die Versekerde vir sodanige verlies of skade, ook die koste van die blus van die brand of poging daartoe met dien verstande dat die maksimum bedrag betaalbaar ingevolge hierdie uitbreiding hoogstens die versekerde bedrag beloop wat teenoor hierdie uitbreiding in die bylae vermeld word.

Oproer en staking (behalwe RSA en Namibië) (indien in die bylae as ingesluit vermeld)

Andersins onderworpe aan die bepalings, voorwaardes, uitsluitings en waarborge wat daarin vervat word, word hierdie afdeling uitgebrei om verlies of skade te dek wat regstreeks veroorsaak word deur of deur middel van of as gevolg van:

1. burgerlike onrus, arbeidsonluste, oproer, staking of uitsluiting;
2. die optrede van enige wettig ingestelde owerheid by die beheer, voorkoming of onderdrukking van, of terwyl daar op enige ander wyse gehandel word met, enige gebeurtenis waarna in 1 hierbo verwys word.

Met dien verstande dat hierdie uitbreiding nie die volgende dek nie:

1. verlies of skade wat in die Republiek van Suid-Afrika en Namibië plaasvind;
2. gevolglike of onregstreekse verlies of skade van enige aard of beskrywing hoegenaamd;
3. verlies of skade wat spruit uit die algehele of gedeeltelike staking van werk of die vertraging of onderbreking of staking van enige proses of werksaamheid;
4. verlies of skade wat veroorsaak is deur permanente of tydelike besitontneming wat spruit uit konfiskering, kommandering of rekwisisie deur enige wettig ingestelde owerheid;

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge

5. verlies of skade wat verband hou met of veroorsaak word deur enige gebeurtenis waarna daar in Algemene uitsluiting 1 (A) (ii), (iii), (iv), (v) of (vi) van hierdie polis verwys word of enige optrede van enige wettig ingestelde owerheid by die beheer, voorkoming of onderdrukking van, of terwyl daar op enige ander wyse gehandel word met, sodanige gebeurtenis.

6. verlies of skade in enige land wat gelys is onder die opskrif “Land – Oproer en staking uitgesluit” in die bylae onder hierdie uitbreiding vermeld. Indien die Maatskappy nie enige land ingevolge die dekking wat deur hierdie uitbreiding verskaf word, uitgesluit het nie, sal die bovermelde opskrif nie in die bylae aangedui word nie.

Indien die Maatskappy uit hoofde van voorbehoudsbepalings 1 tot 6 hierbo beweer dat hierdie afdeling nie verlies of skade dek nie, rus die las op die Versekerde om die teendeel te bewys.

Vir interne makelaarsgebruik alleenlik - van tyd tot tyd onderhewig aan klein veranderinge